



World Sailing

Tópico 1

Navegue com a World Sailing!

Programa de Educação da World
Sailing para a Sustentabilidade

Suportado por



WORLD
SAILING
TRUST



Bem-vindo ao Programa de Educação da World Sailing para a Sustentabilidade

A World Sailing foi fundada em 1907, em Paris, e é o órgão mundial do desporto da vela. A organização promove a vela internacionalmente, gere a vela nas Olimpíadas e nas Paraolimpíadas, desenvolve as regras de regata a vela e apoia velejadores de todo o mundo.

A World Sailing é formada por autoridades nacionais em 145 países, além de 115 classes de barcos. A World Sailing quer que os seus velejadores compartilhem o seu amor pela vela, enquanto trabalham juntos para proteger as águas do mundo. A vela faz parte de um movimento global para criar mudanças e impactos positivos, e pode fazer parte disto através de suas ações, dentro e fora da água.

Para ajudar os velejadores a fazer isto, existe um plano chamado Agenda da Sustentabilidade da World Sailing 2030. Este plano descreve as mudanças na vela que ajudarão a alcançar 12 dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas e maximizarão o efeito positivo que os velejadores podem ter sobre o meio ambiente.

A agenda foi criada por uma comissão de sustentabilidade composta por especialistas e, depois muitos comentários, foi adotada em maio de 2018 por todas as 145 autoridades nacionais membros. Existem 56 objetivos separados, agrupados sob 6 recomendações. Este programa educacional contribui para o recomendado de “Oferecer Sustentabilidade através de formação”.

Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas foram publicados em 2015 para acabar com a pobreza extrema, lutar contra a desigualdade e a injustiça e combater as mudanças climáticas até 2030. Existem 17 objetivos com os quais 193 países se comprometeram. No tópico 1: Navegue com a World Sailing!, trabalhará com os seguintes objetivos:



A Agenda de Sustentabilidade 2030 da World Sailing está alinhada com as 5 áreas de foco da Estratégia de Sustentabilidade do COI



Infraestrutura e
sítios naturais



Fornecimento
e gestão de
recursos



Força de
trabalho



Mobilidade



Clima

Tópicos

No tópico 1, será introduzido a:

- Algumas das melhores regatas do mundo
- Os tipo de barcos que participam nesses eventos
- As habilidades necessárias para ser um velejador sustentável e competir em todo o mundo!

Existem 6 tópicos no Programa de Educação em Sustentabilidade.

Tópico 1	Navegue com a World Sailing!
Tópico 2	Recursos e Mudança Climática
Tópico 3	Navegando com a Vida Selvagem e a Biodiversidade
Tópico 4	Reduzir o Desperdício
Tópico 5	Óleo e Combustível
Tópico 6	Limpeza e Manutenção de Barcos



Glossário



Sustentabilidade

Este conceito diz que poderíamos continuar usando ou fazendo algo por um longo tempo sem esgotar ou danificar o meio ambiente.



Independência

Fazer algo sozinho, sem ajuda.



Perseverança

Continuar tentando fazer algo, mesmo que seja difícil.



Algas

Um grupo de organismos (como as algas marinhas) que geralmente crescem na água.



Coragem

Tentar fazer algo, mesmo que isso lhe assuste.



Responsabilidade

Supervisionar e cuidar de alguma coisa.



Resiliência

Ser forte por dentro, tentar fazer o melhor e enfrentar os momentos difíceis.



Vamos começar!



Onde posso competir?



Jogos Olímpicos de Verão

Ano de fundação: 1894 (lançado em 1900)

Barco: Algumas vezes os tipos de barcos são atualizados. As Olimpíadas de 2021 incluem: Finn, Laser, Laser Radial, 49er, 49erFX e Nacra 17. Nos Jogos de 2024, será lançado o iQFOIL. Existem 10 eventos de vela onde estão em disputa as medalhas olímpicas !

Próximo evento: 2021 (Jogos Olímpicos de Verão que ocorrem a cada 4 anos)

Distância / Duração: As regatas serão realizadas durante 10 dias nos Jogos de 2021.

FATO CURIOSO

O número de vagas para os atletas masculinos e femininos na vela, nos Jogos Olímpicos de 2021 é igual.

Sabia que? ... Beijing teve que remover mais de 1 milhão de toneladas de algas do percurso Olímpico um mês antes dos Jogos de 2008, depois que uma floração gigante deixou enormes áreas cobertas com um filme verde, e os barcos não poderiam navegar por ele. ⁽¹⁾



Copa América

Ano de fundação: 1851

Barco: Foiling Monohull (AC75)

Próximo evento: 2021 (Não há cronograma regular. A corrida ocorre quando um iate clube qualificado desafia o clube ganhador da Copa)

Distância / Duração: 15 dias (corrida de 2021)

FATO CURIOSO

Os Estados Unidos defenderam a Copa por 132 anos!

Sabia que? ... A equipe do Land Rover BAR, agora chamada INEOS Team UK, está trabalhando com uma empresa de fibra de carbono para processar os resíduos da Copa 2017 e transformá-los em compostos plásticos e esteiras que serão usados na fabricação de novas estruturas para a 36ª Copa América, que ocorrerá em 2021. ⁽²⁾

Como velejador de ponta, pode competir em todo o mundo nas competições mundiais de vela e nos eventos especiais. Confira algumas das principais corridas!



The Ocean Race

Ano de fundação: 1973

Barco: Monohulls (VO65) e IMOCA 60 (2 classes)

Próximo evento: 2021-2022 (realizado a cada 3-4 anos)

Distância / Duração: 40.000 milhas, aproximadamente 9 meses

FATO CURIOSO

Esta corrida é o evento desportivo profissional mais longo e mais difícil do mundo.

Sabia que?... Deixaram de usar-se 388.207 garrafas de plástico usando estações de recarga de água em todas as paragens da corrida durante a edição de 2017-18.⁽³⁾

SAILGP SailGP

Ano de fundação: 2018

Barco: F50 (foiling catamaran)

Próximo evento: 2021 (realizado anualmente)

Distância / Duração: 6 eventos por temporada

FATO CURIOSO

O catamarã SailGP F50 é o primeiro barco a velejar a mais de 50 nós em uma regata!

Sabia que? ... O SailGP usa carbono reciclado e garrafas plásticas recicladas nas ferramentas dos seus barcos e está a planear reciclar todos os componentes dos barcos em novos produtos.⁽⁴⁾



Para
World Sailing
Championships

Para World Sailing

Ano de fundação: 1990

Barco: Atualmente, os barcos usados no Campeonato Mundial são os 2,4mR, Hansa 303 e RS Venture Connect.

Próximo evento: 2021

Distância / Duração: de 5 a 7 dias de regata, dependendo do evento

FATO CURIOSO

A vela é um dos poucos desportos em que pessoas com ou sem deficiência podem participar em igualdade de condições. Quase qualquer barco pode ser navegado por pessoas com deficiência.

Sabia que? ... No Campeonato Mundial Internacional 2,4mR desde 2000, foram conquistados 4 Campeonatos Mundiais e 35% dos lugares no pódio foram reivindicados por para-velejadores.



Não está perto de um clube de vela?

Participe do Campeonato Mundial de eSailing da World Sailing!

Um novo conjunto de regulamentos da World Sailing foi criado para permitir que as Regras de regata sejam adaptadas ao mundo virtual. Em parceria com a Virtual Regatta, o Campeonato Mundial de eSailing foi lançado em 2018 e será realizado todos os anos. No primeiro ano, houveram 170.000 participantes de 74 países! Está destinado a todos, de velejadores experientes a desportistas, e pode competir em quantas regatas quiser on-line, de graça. Estas regatas permitirão-lhe acumular pontos para estabelecer o ranking mundial de eSailing.

Para mais informações, visite esailing-wc.com/

Todos a bordo!

Existem tantos tipos diferentes de barcos para os velejadores. Vamos dar uma olhada em alguns deles!



Laser

Barco de patilhão

Comprimento do casco: 4,23 m

Largura: 1,37 m

Área da vela: 7,06 m²

Material do casco: plástico reforçado com vidro

Velocidade máxima: 16,8 nós



Finn

Barco de patilhão

Comprimento fora a fora: 4,5 m

Largura: 1,47 m

Área da vela: 10,6 m²

Material do casco: plástico reforçado com vidro

Velocidade máxima: 15 nós



Laser Radial

Barco de patilhão

Comprimento do casco: 4,23 m

Largura: 1,37 m

Área da vela: 5,76 m²

Material do casco: plástico reforçado com vidro

Velocidade máxima: 16,8 nós



49er (skiff)

Barco de patilhão

Comprimento do casco: 4,99 m

Largura: 2,9 m

Área da vela: 16,1 m²

Área de Genoa: 5,1 m²

Área de Balão: 38 m²

Material do casco: fibra de vidro e fibra de carbono

Velocidade máxima: 25 nós



49er FX (skiff)

Barco de patilhão

Comprimento do casco: 4,99 m

Largura: 2,9 m

Área da vela: 13,8 m²

Área de Genoa: 5,8 m²

Área de Balão: 25,1 m²

Material do casco: fibra de vidro e fibra de carbono

Velocidade máxima: 25 nós



iQFOIL

Comprimento: 2,2 m

Material: fibra de carbono e poliestireno expandido

Velocidade máxima: 35 nós

Fato Curioso: para cada tábua vendida, será plantado um mangue que absorve CO₂. A pegada plástica da placa é compensada com o peso da placa em plástico removido do oceano.



Nacra 17

Multicasco

Comprimento do casco: 5,25 m

Largura: 2,59 m

Área da vela: 14,45 m²

Área de Genoa: 4,0 m²

Área de Balão: 18,5 m

Velocidade máxima: Mais de 25 nós



VO65

Monocasco

Comprimento do casco: 20,40 m

Largura: 5,60 m

Área da vela: 163 m²

Área de Genoa: 135 m²

Área da vela descendente: 578 m²

Material: fibra de carbono

Velocidade máxima: 39 nós

Fato Curioso: alguns dos barcos estão equipados com equipamento científico para tirar mostras dos níveis de micro plásticos e CO₂ no oceano.



IMOCA 60

Monocasco

Comprimento do casco: 18,28 m

Largura: 5,85 m

Área da vela: 591 m²

Material: Fibra de carbono

Fato Curioso: muitos IMOCA têm painéis solares para gerar eletricidade para os equipamentos que precisam energia no barco.



Formula Kite

Asa frontal: 550 cm²

Asa posterior: 330 cm²

Fuselagem: 75 cm

Mastro: 95-100 cm

Material: fibra de carbono

Velocidade máxima: 45 nós



F50 (Foiling catamaran)

Catamarã elevado

Comprimento do casco: 15 m

Largura: 8,8 m

Altura da asa: Asa de vento forte de 18 m /
asa de vento leve de 28 m

Material do casco: fibra de carbono

Velocidade máxima: 53 nós

Perfis dos velejadores

Dee Caffari

Dee Caffari já navegou pelo mundo 6 vezes. Ela é a primeira mulher a navegar sozinha e sem parar ao redor do mundo em ambas as direções, e a única mulher a navegar sem parar pelo mundo um total de três vezes. Ela comandou o iate 'Turn the Tide on Plastic' na edição 2017-18 da The Ocean Race para um 6º lugar, compartilhando uma mensagem de sustentabilidade e da importância de reduzir o plástico para melhorar a saúde do oceano. Foi professora de Educação Física antes de mudar de carreira para se tornar velejadora. Depois de concluir as suas qualificações na UKSA, começou a trabalhar com os melhores velejadores em uma variedade de iates, aprendendo o tempo todo e ganhando experiência. Ela fez muitas perguntas e passou muito tempo praticando para melhorar suas habilidades. Competir em todo o mundo requer muita resiliência e capacidade de se comunicar com clareza, sendo aberto e honesto para tirar o melhor proveito da equipe ao seu redor. Dee desenvolveu essas habilidades ao longo de sua carreira de velejadora.



Yago Lange

Yago Lange é um velejador olímpico na classe skiff (49er), ficando em 7º na sua primeira Olimpíada de 2016, ao lado do seu irmão. Ele é um dos líderes no parque olímpico de barcos e um ativista ambiental que se concentra em proteger nosso oceano da poluição por plásticos. Ele destaca as ações positivas e sustentáveis que acontecem entre a comunidade da vela, mas não tem medo de chamar a atenção nas regatas e eventos em que vê muito plástico a ser usado.

Confira os Tópicos do 2 ao 6 para saber mais sobre como se tornar um dos principais velejadores sustentáveis!



Bibliografia

World Sailing

www.sailing.org

Agenda de Sustentabilidade da

World Sailing 2030

bit.ly/2sjGrKZ

eSailing

www.esailing-wc.com

Dee Caffari

www.deecaffari.co.uk

Yago Lange

[@yagolange](https://twitter.com/yagolange)

Fatos curiosos

1. www.sailing.org/2008-olympic-games.php?view=fleetevent&rgtaid=16345&evntid=34314&includeref=regattaevents31821
2. www.boatinternational.com/yachts/americas-cup/video-how-land-rover-bar-is-recycling-americas-cup-carbon-fibre--35525
3. The Volvo Ocean Race 2017-18 Sustainability Report
<http://bit.ly/2E6JUjI>
4. www.sailgp.com/

Fotos

Página 7: Laser © Sailing Energy/World Sailing | Finn © Robert Deaves | Laser Radial © Sailing Energy/World Sailing | 49er © Ricardo Pinto

Página 8: 49er FX © María Muiña by Sailingshots.es | iQFOIL © Starboard | Nacra 17 © Laurens Morel | VO65 © Atila Madrona/Vestas 11th Hour Racing

Página 9: IMOCA 60 © Amory Ross/11th Hour Racing | Formula Kite © Sailing Energy/World Sailing | F50 Catamaran © Matt Knighton for SailGP

Página 10: Dee Caffari © Charlie Clift

Página 11: Yago Lange © María Muiña by Sailingshots.es

Todas as outras fotos: © Robert Hajduk/World Sailing



O Programa de Educação da World Sailing para a Sustentabilidade é licenciado sob a Licença da Creative





World Sailing

Suportado pela World Sailing
Trust, criado em colaboração
com The Ocean Race 1973 S.L.

Suportado por



**WORLD
SAILING
TRUST**

World Sailing
20 Eastbourne Terrace
London W2 6LG

Tel: +44 (0)2039 404 888

www.sailing.org

