



World Sailing



Konu 1

World Sailing ile yarış!

World Sailing Sürdürülebilirlik
Eğitim Programı

Tarafından desteklenen



WORLD
SAILING
TRUST



World Sailing Sürdürülebilirlik Eğitimi Programına hoş geldiniz!

World Sailing 1907 yılında Paris'te kuruldu ve yelken sporunu dünya'da düzenleyen organdır. Organizasyon, uluslararası düzeyde yelkeni teşvik eder Olimpiyatlarda ve Paralimpik Olimpiyatlarında yelken yarışlarını yönetir, yelken yarış kurallarını geliştirir ve dünyanın her yerinden gelen yelkencileri destekler.

World Sailing 145 ülkenin ulusal otoritelerin yanı sıra 115 tekne sınıf birliğinden oluşmaktadır. World Sailing yelkencilerinin yelken sevgisini paylaşarak dünyanın sularını korumak için birlikte çalışmasını istiyor. Yelken değişim ve olumlu bir etki yaratmak için küresel bir hareketin parçasıdır ve sizlerde denizde ve karada yaptıklarınızla bu hareketin bir parçası olabilirsiniz.

Yelkencilerin yardım etmesini sağlamak için World Sailing Sürdürülebilirlik Gündemi 2030 adlı bir planı vardır. Bu plan Yelken sporunda yapılacak olan değişiklikler ile Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerinden 12 tanesinin gerçekleştirmesine yönelik katkısını açıklar ve yelkencilerin çevremiz üzerinde sahip olabileceği olumlu etkiyi maksimize eder.

Bu gündem uzmanlardan oluşan bir sürdürülebilirlik komisyonu tarafından ve 145 üye ulusal otoriteler tarafından gelen bir sürü geri bildirim ile Mayıs 2018 yılında kabul edilerek bir araya konulmuştur. 6 öneri başlığı altında gruplanan 56 ayrı hedef kitle vardır. Bu eğitim programı 'Antrenman yoluyla Sürdürülebilirlik' tavsiyesine katkıda bulunur.

Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri aşırı yoksulluğu, eşitsizlik ve adaletsizliği ve iklim değişikliğini sona erdirmek için 2015 yılında yayınlanmıştır. 193 ülkenin kabul ettiği 17 hedef vardır. Konu 1'de: World Sailing ile yarış!, aşağıdaki hedefler ile çalışmaya başlayacağız:



World Sailing Sürdürülebilirlik Gündemi 2030 IOC 'Sürdürülebilirlik Stratejisi'nin 5 odak alanı ile uyumludur



Altyapı ve doğal
sit alanları



Kaynak ve
kaynak yönetimi



İşgücü



Hareketlilik



İklim

Başlıklar

Konu 1'de, tanıtılacak olanlar :

- Dünya'nın en önemli Yelken Yarışlarından bazıları
- Bu yarışlarda kullanılan tekneler
- Üst düzey sürdürülebilir bir yelkenci olmak ve tüm dünyada yarışmak için sahip olunması gereken beceriler

Sürdürülebilirlik Eğitimi Programında 6 konu başlığı bulunmaktadır.

Konu 1	World Sailing ile yarış!
Konu 2	Kaynaklar ve İklim Değişikliği
Konu 3	Vahşi Yaşam ile Seyir & Biyoçeşitlilik
Konu 4	Atık azaltma
Konu 5	Yakıt & Yağ
Konu 6	Tekne Temizliği ve Bakım



Sözlük



Sürdürülebilirlik

Bizlerin birşeyin uzun süre boyunca azalıp bitmeden ve çevreye zarar vermeden bir şeyler yapmaya devam edebilme kavramı.



Tek Kişilik

Yardım almadan tek başına birşey yapabilme.



Azim

Zor olmasına rağmen kararlı bir şekilde çabalamaya devam etmek.



Algler

Genellikle suda büyüyen (deniz yosunu) gibi organizmalar grubu.



Cesaret

Seni korkutuyor olmasına rağmen bir şeyler yapmaya çalışmak.



İdare

Birşeyi yönetmek ve çaresine bakmak.



Dayanıklılık

İçten içe güçlü olmak, elinden geleni yapmak ve zor zamanlarda süreci atlatmak.



Haydi işe koyulalım!



Nerede yarışabilirim ?



Yaz Olimpiyat Oyunları

Kuruluş yılı: 1894 (1900 İlk defa sahne almıştır).

Tekne: Teknelerin sınıfları bazen güncellenir.

2020 Olimpiyatları: Finn, Laser, Laser Radial, 49er, 49erFX ve Nacra 17 sınıflarını içerir iQFOIL 2024 Oyunlarında ilk defa sahne alacaktır. Olimpiyat madalyası kazanmak için yukarıdaki 10 yelkenli sınıf yarışmaktadır!

Sonraki Yarışma: 2021 (Yaz Olimpiyatları 4 yılda bir düzenlenir).

Mesafe / Süre: Regattalar 2020 Oyunlarında 10 gün sürecek.

HAVALI BİLGİ

2020 Olimpiyatları'nda yelken branşında erkek ve kadın sporcular için kontenjan sayısı eşittir.

Biliyor muydunuz? ... Pekin 2008

Oyunlarından 1 ay önce Yosun Patlamasından dolayı yelken yapılamayacağı için Olimpik Yarış alanından 1 Milyon ton Su Yosunu temizlemek zorunda kalmıştır.



Americas Kupası

Kuruluş yılı: 1851

Tekne: Foiling Monohull (AC75)

Sonraki Yarışma: 2021 (düzenli bir zamanlama yoktur katılmaya hak kazanmış yat kulübü kupa sahibi yat kulübüne meydan okuduğunda.)

Mesafe / Süre: 15 gün (2021 yarışı)

HAVALI BİLGİ

Amerika 132 yıldır Kupa'yı savundu!

Biliyor muydunuz? ... Şimdiki adı Takım Ineos olan Land Rover BAR takımı, 2017 yılında düzenlenen yarıştaki atıkları bir karbon fiber firması ile çalışarak atıkları geri dönüşümünü sağlayıp 2021 yılında gerçekleşecek olan 36. Americas Kupası için bazı yapıların üretiminde kullanmasını sağlayacaktır.

Üst düzey bir yelkenci olarak, World Sailing yarışlarıyla ve Özel Etkinlikleri ile tüm dünyada yarışabilirsiniz. Üst düzey yarışların bazılarına göz atın!



Ocean Race

Kuruluş yılı: 1973

Tekne: Tek Gövdeli (VO65) IMOCA 60 (2 sınıf)

Sonraki Etkinlik: 2021-2022 (her 3-4 yılda bir düzenlenir)

Mesafe / Süre: 45.000 mil, yaklaşık 9 ay

HAVALI BİLGİ

Bu yarış, dünyanın en uzun ve zorlu profesyonel spor faaliyetidir.

Biliyor muydunuz? ... 2017-18 yarışı sırasında yarış için tüm mola istasyonlarında su doldurma istasyonları kullanılarak 388.207 plastik şişe kullanılmaktan kaçınıldı. (3)



SailGP

Kuruluş yılı: 2018

Tekne: F50 (foiling katamaran)

Sonraki Etkinlik: 2021 (yıllık düzenlenen)

Mesafe / Süre: Sezon başına 6 Yarış

HAVALI BİLGİ

SailGP'nin F50 katamaran yelkenli teknelerinin bir yelken yarışında 50 knot üzerinde bir sürat yapan ilk tekne olduğunu!

Biliyor muydunuz? ... SailGP karbon ve plastik şişelerin geri dönüşümlerini kullanarak mevcut teknelerde malzeme olarak kullanmaktadır ve tüm tekne bileşenlerini geri dönüştürüp yeni ürünler üretme planları vardır.



Para
World Sailing
Championships

Para World Sailing

Kuruluş yılı: 1990

Tekne: Şu andaki Dünya Şampiyonalarında kullanılan tekneler 2.4mR, Hansa 303 ve RS Venture Connect'tir.

Sonraki Etkinlik: 2020

Mesafe / Süre: 5 yada 7 gün süren yarış, faaliyete göre değişebilir.

HAVALI BİLGİ

Yelken sporu engelli ve engelli olmayan bireylerin eşit şartlarda katılım sağlayabileceği nadir spor branşlarından. Neredeyse her tekne engelliler tarafından kullanılabilir.

Bunu biliyor muydunuz? ... 2000 yılında beri düzenlenen Uluslararası 2.4mR Dünya Şampiyonası'nda, 4 Dünya Şampiyonluğu kazanılmıştır ve podyum yerlerinden % 35'i para yelkenciler tarafından kazanılmıştır.



eSailing World
Championship

Bir yelken kulübüne yakın değil misiniz ?

World Sailing eSailing Dünya Şampiyonası'na katılın!

World Sailing düzenlemeleriyle birlikte Yelken Yarış Kuralları'nın sanal dünyaya adapte edilmesi sağlanmıştır. Virtual Regatta ile ortaklaşa, eSailing Dünya Şampiyonası 2018 yılında başladı ve her yıl yapılacak. İlk yılında 74 ülkeden 170.000 oyuncu vardı! Bu sanal spor oyuncularından uzman denizcilere kadar herkesi hedefleyen ve istediğiniz gibi ücretsiz olarak web üzerinden birçok yarışlara katılarak rekabet edebileceğiz. Bu yelken yarışlarında eSailing Dünya Sıralaması'nda yer almak için puan toplanacaktır.

Daha
fazla bilgi için,
esailing-wc.com/

Herkes Tekneye!

Ayrıca yelkencilerin yarışabileceği farklı tür tekneler vardır. Onlardan bazılarına bir göz atalım !



Laser

Hareketli Salmalı Tekne

Gövde uzunluğu: 4.23 m,

Gövde genişliği: 1.37 m,

Yelken alanı: 7.06 m²

Gövde malzemesi: Camla güçlendirilmiş plastik

En yüksek hız: 16.8 knot



Finn

Hareketli Salmalı Tekne

Gövde uzunluğu: 4.5 m

Gövde genişliği: 1.47 m,

Yelken alanı: 10.6 m²

Gövde malzemesi: Camla güçlendirilmiş plastik

En yüksek hız: 15 knot



Laser Radial

Hareketli Salma Tekne

Gövde uzunluğu: 4.23 m,

Gövde genişliği: 1.37 m,

Yelken alanı: 5.76 m²

Gövde malzemesi: Camla güçlendirilmiş plastik

En yüksek hız: 16.8 knot



49er (skiff)

Hareketli Salma Tekne

Gövde uzunluğu: 4.99 m,

Gövde genişliği: 2.9 m,

Ana Yelken alanı: 16.1 m²

Flok Yelken alanı: 5.1 m²

Balon alanı: 38 m²

Gövde malzemesi: Fiberglas ve karbon fiber

En yüksek hız: 25 knot



49er FX (skiff)

Orta Pano Tekne

Gövde uzunluğu: 4.99 m,

Gövde genişliği: 2.9 m,

Ana Yelken alanı: 13.8 m²

Flok Yelken alanı: 5.8 m²

Balon alanı: 25.1 m²

Gövde malzemesi: Fiberglas ve karbon fiber

En yüksek hız: 25 knot



iQFOIL

Uzunluk: 2.2 m

Malzeme: Karbon fiber ve genişletilmiş polistiren

En yüksek hız: 35 deniz mili

Havalı bir gerçek: Satılan her board için, CO₂ absorbe eden mangrov fidesi dikilecek. Board üretiminin plastik ayak izi ağırlığına göre denizden plastik toplanarak dengelenecektir.



Nacra 17

Çok Gövdeli

Gövde uzunluğu: 5.25 m,

Gövde genişliği: 2,59 m

Ana Yelken alanı: 14,45 m²

Flok Yelken alanı: 4,0 m²

Balon alanı: 18.5 m²

En yüksek hız: 25+ knot



VO65

Tek Gövdeli

Gövde uzunluğu: 20.40 m

Gövde genişliği: 5.60 m,

Ana Yelken alanı: 163 m²

Ön Yelken Alanı: 135 m²

Geniş Seyir Yelken Alanı: 578 m²

Malzeme: Karbon fiber

En yüksek hız: 39 knot

Havalı bir gerçek: Teknelerin bazıları okyanusta örnek mikroplastik ve CO₂ seviyelerine bilimsel araştırmalar yapacak ekipman ile donatılmıştır.



IMOCA 60

Tek Gövdeli

Gövde uzunluğu: 18.28 m

Gövde genişliği: 5.85 m,

Ana Yelken alanı: 591 m²

Malzeme: Karbon fiber

Havalı bir gerçek: Birçok IMOCA teknesinde güç ekipmanına elektrik üretmek için güneş panelleri var.



Formula Kite

Ön kanat: 550 cm²

Kuyruk kanat: 330 cm²

Gövde: 75 cm Direk:

95-100 cm

Malzeme: Karbon fiber

En yüksek hız: 45 knot



F50 (Foiling Katamaran)

Wingsail katamaran

Gövde uzunluğu: 15 m

Gövde genişliği: 8.8 m,

Kanat yüksekliği: 18 m ağır hava kanadı / 28 m hafif hava kanadı

Gövde malzemesi: Karbon fiber

En yüksek hız: 53 knot

Yelkenci profilleri

Dee Caffari

Dee Caffari dünyanın etrafında 6 kez yelkenli ile dolaşmıştır. Dünyayı tek başına 2 yönde olmak üzere hiç durmadan dolaşan ilk kadın olmuştur ve dünya çevresinde hiç durmadan toplamda 3 kez dolaşan tek kadındır. Volvo Ocean Race 2017/18 yılındaki yarışında sürdürülebilirlik mesajı paylaşılan ve okyanus sağlığını iyileştirmek için plastik azaltmanın önemini anlatan 'Turn the Tide on Plastic' teknesinin dümcülüğünü yaptı ve yarışı 6. sırada bitirdi. Yelkenci olmak için kariyerini değiştirmeden önce bir Beden Eğitimi öğretmeniydi. UKSA'de okulunu tamamladıktan sonra yatlarda çeşitli üst düzey yelkenciler ile çalışmaya başlayarak öğrenme ve deneyim kazanma sürecine başladı. Bu dönemde çok soru sordu ve zamanını öğrendiklerini pratik yaparak becerilerini artırarak geçirdi. Dünyanın çevresinde yarışmak büyük direnç ve dayanıklılık gerektirir, çevrenizdeki takımdan en iyi verimi alabilmek için açık ve dürüst olmak ve bunun için de iletişim becerisi gerektirir. Dee yelken kariyeri boyunca bu becerileri geliştirmiştir.



Yago Lange

Yago Lange erkek kardeşiyle beraber (49er) sınıfında, 2016 yılında katıldıkları ilk olimpiyatlara 7'inci sırada yer alan olimpiik bir yelkencidir. Olimpiik tekne parkında ve plastik kirlilikten okyanuslarımızın korunması konusuna odaklanmış bir çevre eylemcisi liderlerin biridir. O yelken topluluğu arasında olumlu duruşuyla, sürdürülebilir eylemi vurgular, ama bazı yarışlarda gerekenden daha fazla plastik kullanımını görmesi halinde olaylara dikkat çekmekten korkmuyor.

Üst düzey sürdürülebilir bir yelkenci olabilmek için Konu 2-6'ya göz atın!



Kaynakça

World Sailing

www.sailing.org

World Sailing Sürdürülebilirlik Gündemi 2030

bit.ly/2sjGrKZ

eSailing

www.esailing-wc.com

Dee Caffari

www.deecaffari.co.uk

Yago Lange

[@yagolange](https://twitter.com/yagolange)

Havalı yarış gerçekleri

1. www.yachtsandyachting.co.uk/olympics/the-greatest-olimpik-gercekler-hakkinda-yelken/
2. www.boatinternational.com/yachts/americas-cup/video-fiber-kara-Rover---americas-fincan-karbon-geri-donushum-oldugunu-çubuğu-nasıl-35525
3. Volvo Ocean Race 2017-18 Sürdürülebilirlik Raporu <http://bit.ly/2E6JUJl>
4. www.sailgp.com/

Fotoğraflar

Sayfa 7: Lazer © Yelken Enerji / Dünya Yelken | Finn © Robert Deaves
| Laser Radial © Yelken Enerji / Dünya Yelken | 49er © Ricardo Pinto

Sayfa 8: 49er FX © Sailingshots.es tarafından María muina | iQFOIL © Sancak | Nacra 17 © Laurens Morel | VO65 © Atila Madrona / Vestas 11th Hour Yarışı

Sayfa 9: IMOCA 60 © Amory Ross / 11th Hour Yarışı | Formül Uçurtma © Yelken Enerji / Dünya Yelken | SailGP için F50 Katamaran © Matt Knighton

Sayfa 10: Dee Caffari © Charlie Clift

Sayfa 11: Sailingshots.es tarafından Yago Lange © María muina

Diğer tüm fotoğraflar: © Robert Hajduk / Dünya Yelken



World Sailing Sürdürülebilirlik Eğitim Programı Creative Commons Lisansı altındadır





World Sailing

Ocean Race 1973 S.L. işbirliğiyle
oluşturulan 11th Hour Yarış ve
Dünya Yelken Vakfı tarafından
desteklenen

Tarafından desteklenen



**WORLD
SAILING
TRUST**

World Sailing
20 Eastbourne Terrace
London W2 6LG

Tel: +44 (0)2039 404 888

www.sailing.org

