



World Sailing



Thème 1

Faites la course avec World Sailing!

Programme d'éducation au
développement durable de
World Sailing

Soutenu par



WORLD
SAILING
TRUST



Bienvenue au sein du Programme d'éducation au développement durable de World Sailing

World Sailing a été créé en 1907 à Paris et est l'organisme mondial qui régit le sport de la voile. L'organisation promeut la voile au niveau international, gère la voile aux Jeux olympiques et paralympiques, élabore les règles de course de la voile et soutient les navigateurs du monde entier.

World Sailing est constitué des autorités nationales de 145 pays ainsi que de 115 classes de bateaux. World Sailing souhaite que ses navigateurs partagent leur amour de la voile, tout en travaillant ensemble pour protéger les eaux du monde. La voile fait partie d'un mouvement mondial visant à créer un changement et un impact positif, et vous pouvez y participer par vos actions, sur terre comme sur l'eau.

Pour aider les navigateurs à le faire, il existe un plan, appelé World Sailing's Sustainability Agenda 2030 ("Agenda du développement durable 2030 de World Sailing"). Ce plan décrit les changements au sein de la voile qui permettront d'atteindre 12 des objectifs de développement durable des Nations Unies et de maximiser l'effet positif que les navigateurs peuvent avoir sur l'environnement.

Le programme a été élaboré par une commission de développement durable composée d'experts et, après de nombreux retours d'information, a été adopté en mai 2018 par les 145 autorités nationales membres. Il comporte 56 objectifs distincts regroupés en 6 recommandations. Ce programme d'éducation contribue à la recommandation visant à "Assurer la durabilité par la formation".

Quels sont les objectifs de développement durable ?

Les objectifs de développement durable des Nations Unies ont été publiés en 2015 pour mettre fin à l'extrême pauvreté, lutter contre les inégalités et l'injustice et combattre le changement climatique d'ici 2030. Il y a 17 objectifs que 193 pays se sont engagés à atteindre. Dans le thème 1 : Faites la course avec World Sailing ! vous travaillerez avec les objectifs suivants :



Le Sustainability Agenda 2030 (Agenda du développement durable 2030) de World Sailing est aligné sur les 5 domaines d'action de la Stratégie de développement durable du CIO



Infrastructures et sites naturels



Approvisionnement et gestion des ressources



Main d'œuvre



Mobilité



Climat

Thèmes

Dans le thème 1, vous seront présentés : Le Programme d'éducation au développement durable comporte 6 thèmes.

- Quelques-unes des plus grandes courses de voile au monde
- Le type de bateaux qui participent à ces événements
- Les compétences dont vous avez besoin pour être un navigateur de haut niveau en matière de développement durable et faire la course dans le monde entier !

Thème 1	Faites la course avec World Sailing!
Thème 2	Ressources et changement climatique
Thème 3	Naviguer dans la nature et la biodiversité
Thème 4	Réduire les déchets
Thème 5	Pétrole et carburant
Thème 6	Nettoyage et entretien des bateaux



Glossaire



Développement durable

Le concept selon lequel nous pourrions continuer à utiliser ou à faire quelque chose pendant longtemps sans épuiser ou endommager l'environnement.



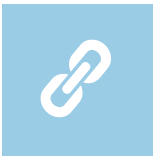
Persévérance

Continuer à essayer de faire quelque chose, même si c'est difficile.



Courage

Essayer de faire quelque chose même si cela vous fait peur.



Résilience

Être fort à l'intérieur, faire de son mieux et traverser les moments difficiles.



Autonome

Faire quelque chose seul, sans aide.



Algues

Groupe d'organismes (comme les algues marines) qui se développent généralement dans l'eau.



Protection

Superviser et prendre soin de quelque chose.



Mettons-nous en route !



Où puis-je faire la course ?



Jeux Olympiques d'été

Année de création : 1894 (début 1900)

Bateau : Les types de bateaux sont parfois mis à jour. Les Jeux Olympiques de 2021 comprennent : Finn, Laser, Laser Radial, 49er, 49erFX et Nacra 17. L'iQFOIL fera ses débuts aux Jeux de 2024. Il y a 10 épreuves de voile où les médailles olympiques sont à gagner !

Prochain événement : 2021 (les Jeux Olympiques d'été ont lieu tous les 4 ans)

Distance / Durée : Les régates se dérouleront sur 10 jours lors des Jeux de 2021.

FAIT
AMUSANT

Le nombre de places pour les athlètes masculins et féminins en voile aux Jeux Olympiques de 2021 est le même.

Le saviez-vous ?... Un mois avant les Jeux de 2008, Pékin a dû retirer plus d'un million de tonnes d'algues du parcours de la course olympique, après qu'une fleur géante ait laissé d'énormes surfaces recouvertes d'un film vert que les bateaux n'auraient pas pu traverser. ⁽¹⁾



Coupe de l'America

Année de création : 1851

Bateau : Foiling Monohull (AC75)

Prochain événement : 2021 (Il n'y a pas de programme régulier. La course est organisée lorsqu'un yacht club qualifié défie le club qui détient la Coupe)

Distance / Durée : 15 jours (course 2021)

FAIT
AMUSANT

Les Etats-Unis ont remporté la Coupe pendant 132 ans !

Le saviez-vous?... L'équipe Land Rover BAR, désormais appelée INEOS Team UK, travaille avec une entreprise de fibres de carbone pour traiter les déchets de la Coupe 2017 et les transformer en composés plastiques et en nattes qui seront utilisés dans la fabrication de nouvelles structures pour la 36e Coupe de l'America, qui aura lieu en 2021. ⁽²⁾

En tant que navigateur de haut niveau, vous pouvez participer à des compétitions de voile dans le monde entier grâce aux compétitions de World Sailing et aux événements spéciaux. Découvrez quelques-unes des meilleures courses !



The Ocean Race

(anciennement connue sous le nom de Volvo Ocean Race)

Année de création : 1973

Boat : Monohulls (VO65) et IMOCA 60 (2 classes)

Prochain événement : 2021-2022 (organisé tous les 3-4 ans)

Distance / Durée : 40.000 miles, environ 9 mois

FAIT
AMUSANT

Cette course est l'événement sportif professionnel le plus long et le plus difficile au monde.

Le saviez-vous?... 388 207 bouteilles en plastique ont été évitées économisées grâce à l'utilisation de stations de recharge d'eau à toutes les étapes de la course lors de l'édition 2017-18.⁽³⁾

SAILGP SailGP

Année de création : 2018

Bateau : F50 (catamaran à foil)

Prochain événement : 2021 (organisé chaque année)

Distance / Durée : 6 événements par saison

FAIT
AMUSANT

Le catamaran F50 de SailGP est le premier bateau à naviguer à plus de 50 nœuds dans le cadre d'une course à la voile !

Le saviez-vous?... SailGP utilise du carbone recyclé et des bouteilles en plastique recyclées dans l'outillage de ses bateaux existants et prévoit de recycler tous les composants du bateau pour en faire de nouveaux produits.⁽⁴⁾



Para
World Sailing
Championships

Para World Sailing

Année de création : 1990

Bateau : Actuellement, les bateaux utilisés pour les championnats du monde sont le 2,4mR, le Hansa 303 et le RS Venture Connect.

Prochain événement: 2021

Distance / Durée : Régate de 5 à 7 jours, selon l'événement

FAIT
AMUSANT

La voile est l'un des rares sports auxquels les personnes handicapées ou non peuvent participer sur un pied d'égalité. Les personnes handicapées peuvent naviguer sur presque tous les bateaux.

Le saviez-vous?... Dans les Championnats du monde internationaux de 2,4mR depuis 2000, 4 Championnats du monde ont été remportés, et 35% des places sur le podium ont été revendiquées, par des navigateurs paralympiques.



Loin d'un club de voile ?

Participez au World Sailing's eSailing World Championship (Championnat Mondial de e-Navigation de World Sailing)!

Un nouvel ensemble de règlements World Sailing a été créé pour permettre d'adapter les règles de course à la voile au monde virtuel. En partenariat avec Virtual Regatta, le World Sailing's eSailing World Championship (Championnat du monde de e-Navigation) a été lancé en 2018 et se tiendra chaque année. La première année, il y avait 170 000 joueurs de 74 pays ! Il s'adresse à tous, des navigateurs experts aux joueurs de sport, et vous pouvez participer à autant de courses que vous le souhaitez, en ligne, gratuitement. Ces régates vous permettront d'accumuler des points pour établir le eSailing World Rankings (Classement mondial de e-Navigation).

Pour plus
d'informations,
visitez le site
esailing-wc.com/

Tous à bord !

Il existe tellement de types de bateaux différents avec lesquels les navigateurs font la course. Voyons en quoi consistent certains d'entre eux !



Laser

Bateau à dérive

Longueur de la coque : 4,23 m

Largeur de coque (maître-bau) : 1,37 m

Surface de grand-voile : 7,06 m²

Matériau de la coque : plastique renforcé de fibre de verre

Vitesse maximale : 16,8 nœuds



Finn

Bateau à dérive

Longueur totale : 4,5 m

Largeur de coque (maître-bau) : 1,47 m

Surface de grand-voile : 10,6 m²

Matériau de la coque : plastique renforcé de fibre de verre

Vitesse maximale : 15 nœuds



Laser Radial

Bateau à dérive

Longueur de la coque : 4,23 m

Largeur de coque (maître-bau) : 1,37 m

Surface de grand-voile : 5,76 m

Matériau de la coque : plastique renforcé de fibre de verre

Vitesse maximale : 16,8 nœuds



49er (skiff)

Bateau à dérive

Longueur de la coque : 4,99 m

Largeur de coque (maître-bau) : 2,9 m

Surface de grand-voile : 16,1 m²

Surface de voile d'avant : 5,1 m²

Surface du spinnaker : 38 m²

Matériau de la coque : fibre de verre et fibre de carbone

Vitesse maximale : 25 nœuds



49er FX (skiff)

Bateau à dérive

Longueur de la coque : 4,99 m

Largeur de coque (maître-bau) : 2,9 m

Surface de grand-voile : 13,8 m²

Surface de voile d'avant : 5,8 m²

Surface du spinnaker : 25,1 m²

Matériau de la coque : fibre de verre et fibre de carbone

Vitesse maximale: 25 nœuds



iQFOIL

Longueur : 2,2 m

Matériau : fibre de carbone et polystyrène expansé

Vitesse maximale: 35 nœuds

Fait amusant : pour chaque planche vendue, une mangrove sera plantée, ce qui réduit les émissions de CO₂. L'empreinte plastique de la planche est compensée par le poids de la planche en plastique qui est retiré de l'océan.



Nacra 17

Multicoque

Longueur de la coque : 5,25 m

Largeur de coque (maître-bau) : 2,59 m

Surface de grand-voile : 14,45 m²

Surface de voile d'avant : 4,0 m²

Surface du spinnaker : 18,5 m²

Vitesse maximale : 25 nœuds ou plus



VO65

Monocoque

Longueur de la coque : 20,40 m

Largeur de coque (maître-bau) : 5,60 m

Surface de grand-voile : 163 m²

Surface de voile d'avant : 135 m²

Surface maximale de voile au portant : 578 m²

Matériau : fibre de carbone

Vitesse maximale: 35 nœuds

Fait amusant : certains de ces bateaux sont équipés de matériel scientifique permettant d'échantillonner les microplastiques et les niveaux de CO₂ dans l'océan.



IMOCA 60

Monocoque

Longueur de la coque : 18,28 m

Largeur de coque (maître-bau) : 5,85 m

Surface de voile : 591 m²

Matériau : fibre de carbone

Fait amusant : De nombreux IMOCA ont des panneaux solaires pour produire de l'électricité afin d'alimenter les équipements du bateau.



Formula Kite

Aile avant : 550 cm²

Aile arrière: 330 cm²

Fuselage : 75 cm

Mât : 95-100 cm

Matériau : fibre de carbone

Vitesse maximale : 45 nœuds



F50 (Catamaran à foil)

Catamaran à aile rigide

Longueur de la coque : 15 m

Largeur de coque (maître-bau) : 8,8 m

Hauteur des ailes : 18 m aile pour vent fort /
28 m aile pour vent léger

Matériau de la coque : fibre de carbone

Vitesse maximale : 53 nœuds

Portraits de Navigateurs

Dee Caffari

Dee Caffari a fait 6 fois le tour du monde en bateau. Elle est la première femme à avoir fait le tour du monde en solitaire et sans escale dans les deux sens, et la seule femme à avoir fait le tour du monde sans escale 3 fois au total. Elle a skippé le bateau "Turn The Tide on Plastic" lors de l'édition 2017-18 de The Ocean Race et a terminé à la 6e place, partageant un message de développement durable et l'importance de réduire le plastique pour améliorer la santé des océans. Elle a été professeure d'éducation physique avant de changer de carrière pour devenir navigateur. Après avoir obtenu ses diplômes à l'UKSA (L'académie de Navigation du Royaume-Uni), elle a commencé à travailler avec des navigateurs de haut niveau sur divers yachts, apprenant tout le temps et acquérant de l'expérience. Elle a posé beaucoup de questions et a passé du temps à s'entraîner pour améliorer ses compétences. La course autour du monde exige beaucoup de résilience et la capacité de communiquer clairement, d'être ouvert et honnête pour tirer le meilleur parti de l'équipe qui vous entoure. Dee a développé ces compétences tout au long de sa carrière de navigatrice.



Yago Lange

Yago Lange est un navigateur olympique dans la classe des skiffs (49er), se classant 7ème à ses premiers Jeux Olympiques en 2016, aux côtés de son frère. Il est l'un des leaders du parc de la classe des bateaux olympiques et un activiste environnemental qui se concentre sur la protection de notre océan contre la pollution plastique. Il met en avant les actions positives et durables menées par la communauté de la voile, mais n'a pas peur d'attirer l'attention sur les courses et les événements où il voit qu'une trop grande quantité de plastique est utilisée.

Consultez les rubriques 2 à 6 pour en savoir plus sur la manière de devenir un navigateur de haut niveau en matière de développement durable !



Bibliographie

World Sailing

www.sailing.org

World Sailing's Sustainability Agenda 2030

bit.ly/2sjGrKZ

eSailing

www.esailing-wc.com

Dee Caffari

www.deecaffari.co.uk

Yago Lange

[@yagolange](https://twitter.com/yagolange)

Les faits marquants de la course

1. www.sailing.org/2008-olympic-games.php?view=fleetevent&rgtaid=16345&evntid=34314&includeref=regattaevents31821
2. www.boatinternational.com/yachts/americas-cup/video-how-land-rover-bar-is-recycling-americas-cup-carbon-fibre--35525
3. The Volvo Ocean Race 2017-18 Sustainability Report
<http://bit.ly/2E6JUjI>
4. www.sailgp.com/

Photos

Page 7: Laser © Sailing Energy/World Sailing | Finn © Robert Deaves | Laser Radial © Sailing Energy/World Sailing | 49er © Ricardo Pinto

Page 8: 49er FX © María Muiña by Sailingshots.es | iQFOIL © Starboard | Nacra 17 © Laurens Morel | VO65 © Atila Madrona/Vestas 11th Hour Racing

Page 9: IMOCA 60 © Amory Ross/11th Hour Racing | Formula Kite © Sailing Energy/World Sailing | F50 Catamaran © Matt Knighton for SailGP

Page 10: Dee Caffari © Charlie Cliff

Page 11: Yago Lange © María Muiña by Sailingshots.es

All other photos: © Robert Hajduk/World Sailing



Le programme d'éducation au développement durable de World Sailing est sous licence Creative Commons.





World Sailing

Soutenu par



**WORLD
SAILING
TRUST**

Soutenu par le World Sailing Trust, créé
en collaboration avec The Ocean Race
1973 S.L.

World Sailing
20 Eastbourne Terrace
London W2 6LG

Tél: +44 (0)2039 404 888

www.sailing.org

